Datenblatt

VOLFI Schienen-System

Beschreibung:

Das VOLFI Alu Schienen-System wird zum Höhenausgleich für alle gängigen Bauhöhen bei der Verlegung von großformatigen Platten (Platten > = 100cm) sowie Dielen verwendet. Das System besteht aus Aluminium Vierkantrohren, Verbindern, Weichgummigranulatstreifen, Fugenkreuzen mit Bodenplatte sowie den passenden Stelzlagern (mit L-Schenkel).

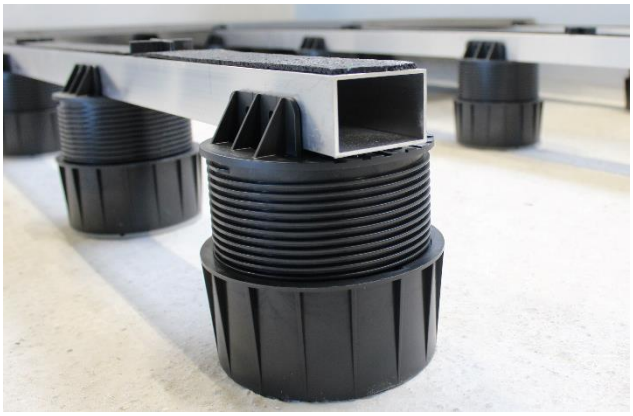


Abbildung 1: VOLFI Alu Schienen System montiert

Abbildung 2: RL-VL (Ober- & Unterteil unmontiert)

Verwendung/Optionen:

Erhöhung:

Zum Anpassen der Höhe, wird unter die Vierkantrohre z.B. das Rundlager RL-VL gelegt oder fest verschraubt.

Das RL-VL ist ein preiswertes, stufenlos verstellbares Stelzlager zum Höhenausgleich für alle gängigen Bauhöhen bei der Verlegung von Holz- & Metallprofilen. Das Stelzlager ist mindestens 2-teilig aufgebaut und wird unmontiert geliefert. Die Fixierung des L-Schenkels erfolgt mittels handelsüblicher Bohrschrauben am Profil.

Die integrierte VOLFI-Rückdrehsicherung ermöglicht das Aufstellen ohne zusätzliche teure Elemente zur bestmöglichen Fixierung der eingestellten Bauhöhe.

Das Lager sollte auf einen festen, ebenen Untergrund gestellt werden.

Stufenlos verstellbar:

Typ:		Durchmesser:	Verstellbereich:
RT-VL15	3-tlg.	140 mm	15 – 20 mm
RT-VL20	4-tlg.	140 mm	20 – 25 mm
RT-VL25	4-tlg.	140 mm	25 – 30 mm
RL-VL30	3-tlg.	140 mm	30 – 45 mm
RL-VL45	3-tlg.	140 mm	45 – 75 mm
RL-VL75	3-tlg.	140 mm	75 – 135 mm
RL-VL135	3-tlg.	140 mm	135 – 195 mm
RL-VL185	4-tlg. (1x RL-V130 + 1x VT-U50 +1x RLV-PL)	140 mm	185 – 245 mm

Für optimale Ergebnisse und als genaue Entkopplung wird empfohlen, zusätzlich eine **VP-GKU 0/00** (S.34) unter jedem Stelzlager einzubauen.

	Verpack.	Art. Nr.
RT-VL, Rampenteller-Stelzlager L-Schenkel, Spezialkunst., 2tlg.,Rückdrehsicherung		
RT-VL 15, 15 - 20 mm 3-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
RTV-E	100■	■717 491
+ TLV-PL	20❑	■741 592
RT-VL 20, 20 - 25 mm 4-tlg		
RTV-E	100■	■717 491
+ TLV-PL	20❑	■741 592
+ RT-E5	20❑	■717 514
RT-VL 25, 25 - 30 mm 4-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
RTV-E	100■	■717 491
+ TLV-PL	20❑	■741 592
+ RT-E10	20❑	■717 515
RL-VL VOLFI Rundlager unmontiert mit L-Schenkel, Kunststoff, mit integrierter VOLFI-Rückdrehsicherung, stufenlos im Ganzen verstellbar, **ohne Justiermöglichkeit durch die Fuge**, zur Befestigung von Holz- & Aluprofilen, mehrteilig, unmontiert		
VOLFI RL-VL ■ mehrteilig ■ Lieferung unmontiert		
RL-VL 30, 30- 45 mm, 3-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
Unterteil f. RLV-U 25	90■	■746 130
+ Oberteil f. RLV-O 25 mit Aussparung f. VOLFI FK-B	90■	■746 230
+ VOLFI RLV-PL 35/140 L-Schenkel	100■	■746 492
RL-VL 45, 45- 75 mm, 3-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
Unterteil f. RLV-U 40	55■	■746 140
+ Oberteil f. RLV-O 40 mit Aussparung f. VOLFI FK-B	55■	■746 240
+ VOLFI RLV-PL 35/140 L-Schenkel	100■	■746 492
RL-VL 75, 75-135 mm, 3-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
Unterteil f. RLV-U 70	30■	■746 150
+ Oberteil f. RLV-O 70 mit Aussparung f. VOLFI FK-B	30■	■746 250
+ VOLFI RLV-PL 35/140 L-Schenkel	100■	■746 492
RL-VL 135,135-195 mm, 4-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
Unterteil f. RLV-U 70	30■	■746 150
+ Oberteil f. RLV-O 130 mit Aussparung f. VOLFI FK-B	2x 15■	■746 260
+ VOLFI RLV-PL 35/140 L-Schenkel	100■	■746 492
RL-VL 185,185-245 mm, 4-tlg.; Zusammengesetzt aus:		
Unterteil f. RLV-U 70	30■	■746 150
+ Oberteil f. RLV-O 130 mit Aussparung f. VOLFI FK-B	2x 15■	■746 260
+ Volfiteller VT-U50 4/10	80■	■709 341
+ VOLFI RLV-PL 35/140 L-Schenkel	100■	■746 492
RP-R Rechteckprofilrohr Alu f. Verlegung von Bodenplatten auf Unterkonstruktionen, zum Anschrauben an Stelzlager mit L-Schenkel, **2m-Schiene**		**Alu-Schienensystem + Zubehör**
60x 40/2,0mm (BxH) -2,0m	1	■737 510
Verbinder Kunststoff f. Rechteckprofil für optimale Stabilität, Maße: 30x65x30mm		
RP-VI zur Verlängerung	1❑	■737 551
RP-VL für Ecken	1❑	■737 552
RP-VT für Ränder	1❑	■737 553
RP-VX für Kreuzungen	1❑	■737 554
WG-S, Rolle Weichgummigranulat-Streifen, Kurzrolle		
3 mm hoch **WG-S** 55mm breit / 2m lang	1	■717 011
FK-B/-BT/-BI-Fugenkreuze mit Bodenplatte zum Aufstellen auf das Profil		
mit 4,3,2 Fugenstegen, Fugenbreite 2,3,4,5,6,8 mm		

RT-VL15 15-20mm | *RT-VL20 20-25mm* | *RT-VL25 25-30mm* | *RL-VL30 30-45mm* | *RL-VL45 45-75mm* | *RL-VL75 75-135mm* | *RL-VL135 135-195mm* | *RL-VL185 185-245mm*

Abbildung 3: Verschiedene Höhen Rundlager RL-VL

Zubehör:
Zusammen mit dem Stelzlager RL-VL, den Weichgummigranulat-Streifen WG-S und den Fugenkreuzen mit Bodenplatte bildet das Alu Vierkantrohr ein komplettes Alu Schienen-System.
Benutzen Sie Verbinder um die einzelnen Schienen miteinander zu verbinden.
Diese sind erhältlich als Eck-, Rand-, Lang- oder Kreuzverbindung.

Abbildung 4: Verbindung für Alu Schienen-System

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, handelsübliche Winkelverbinder aus der Holz-verbindungstechnik zu verwenden, um die Schienen dauerhaft miteinander zu befestigen.

Fugenvariante Stelzlager:
Die Auflageplatte mit L-Schenkel (30mm hoch) ermöglicht durch Ihre Befestigungslöcher (6mm) das Anschrauben von den Alu Vierkantrohren mittels handelsüblicher Bohrschrauben.

Weitere Fugenvarianten:
Die VOLFI Fugenkreuze mit Bodenplatte können durch vier Löcher in der Bodenplatte am Schienen-System verschraubt werden.
Diese sind je nach Variante in den Fugenbreiten 2, 3, 4, 5, 6 oder 8 mm, einer Fugensteghöhe von 12, 22, 32 oder 52mm, sowie mit 4, 3 oder 2 Fugenstegen oder mit abbrechbaren 3/17mm (Breite/Höhe) Fugensteg lieferbar.

Feinausgleich:
Die Ausgleichscheibe GK-UA aus rutschhemmendem Kunststoff ermöglicht eine milimeter-genaue Höhenanpassung durch Auflegen auf das Rundlager.
Sie entkoppelt Stelzlager und Alu Vierkantrohr voneinander und wirkt zusätzlich trittschallmindernd.
Die GK-UA ist mehrfach stapelbar und in den Stärken 1.0, 2.0, 2.5 und 3.0 erhältlich.

Entkoppelung:

Die Volfiplatte gummiert VP-GKU oder BP-GKU ohne Fugenstege (5mm Aufbauhöhe) wird zum Entkoppeln einfach zwischen den festen Untergrund und das Stelzlager gelegt, damit ein angenehmeres Laufgefühl erreicht wird. Zusätzlich wirkt das hochwertige Material rutschhemmend auf den gesamten Flächenverbund.

Zur Entkopplung zwischen Alu Schienen-System und Plattenbelag werden die Weichgummgranulat Streifen WG-S verwendet. Diese wirken zusätzlich rutschhemmend auf den gesamten Plattenbelag. Durch einfaches kürzen mit einem Cuttermesser lassen sich die 2m langen Streifen passgenau schneiden.

Abbildung 5: BP-GKU 0/00 ohne Stege als Entkopplung unter RL-VL

Wichtige Hinweise:

Für eine verbesserte Stabilisierung wird empfohlen die Belagsfläche mit dem VOLFI-Uniprofil UP rundherum einzufassen! Dieses ist in verschiedenen Höhen und mit umfangreichem Zubehör erhältlich.

Um einen gleichmäßigen Abstand zur Wand mit einer gleichmäßigen Fuge einzuhalten, kann die Befestigung durch VOLFI-Wandabstandhalter WAE-K aus Edelstahl oder einem Drainprofil WD-Z erfolgen.

Bitte führen Sie vor Beginn der Verlegung unbedingt bauseitige Tests durch und prüfen Sie ob die Eigenschaften Ihren Anforderungen entsprechen.

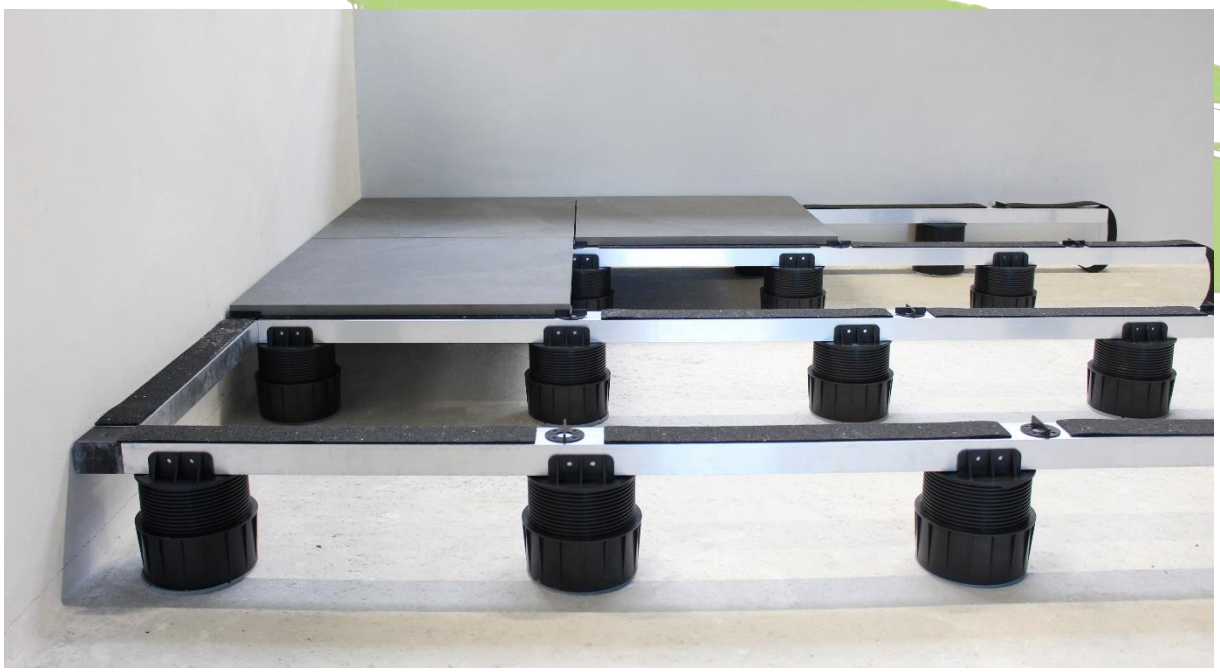
Aufgrund der unterschiedlichsten bauseitigen Gegebenheiten ist grundsätzlich jeder Stelzlageraufbau vor dem Einbau zu testen. VOLFI übernimmt keine Haftung für Demontage- und Umbaukosten bei Reklamationen nach vollständiger Verlegung, wenn der betreffende Mangel bereits zu Beginn der Verlegung feststellbar gewesen ist. In diesem Fall gelten 5m² als Obergrenze.

Bei der Verlegung auf festen/ebenen Untergrund empfehlen wir, alle 50cm ein Lager unter die Alu-Rohre zu verbauen.
Diese Angabe ist als unverbindlicher Richtwert zu verstehen.
Der Abstand der Rechteckrohre (Zwischenstücke) wird durch den Belag vorgegeben sollte allerdings 60cm nicht überschreiten.

*Bitte beachten Sie unbedingt die aktuellen Angaben des Plattenherstellers!

Montageanleitung

VOLFI Alu Schienen-System mit Rundlager RL-VL mit L-Schenkel



1. Um das VOLFI Alu Schienen-System mit dem Rundlager RL-VL aufzustelzen, sollte vorab der Bereich ausgemessen und markiert werden auf dem das System verlegt werden soll.

2. Anschließend wird jedes Stelzlager grob auf die richtige Position gestellt. Dazu sollten unterhalb einer Schiene alle 50cm ein Stelzlager mit L-Schenkel gestellt werden.

3. Nun kann an einer Seite mit der ersten Schiene begonnen werden.
Der Abstand der Alu-Rohre (Zwischenstücke) wird durch den Belag vorgegeben sollte allerdings 60cm nicht überschreiten.

ACHTUNG!

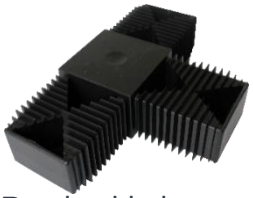
Berechnung Zwischenstücke:

Bsp.: 59 x 59 cm Platten – 0,3cm (1/2 Schienenbreite links) – 0,3cm (1/2 Schienenbreite rechts) = 53cm Zwischenstück	Randbereich: 59x59cm Platten - 0,3cm (1/2 Schienenbreite links) - 0,6cm (1 Schiene breite rechts) – 0,4cm Stelzlagerüberstand (L-Schenkel) = 46cm Zwischenstück

4. Die Zwischenstücke, welche durch den Belag bestimmt werden, können auf die passende Länge geschnitten und mit dem jeweiligen Verbinder (Kreuz-, Rand-, Eck- oder Langverbinder) verbunden werden.

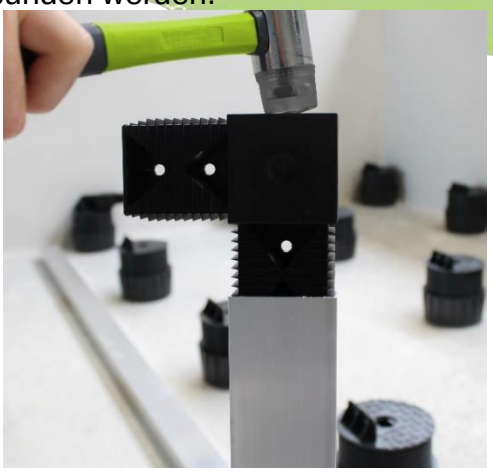
Kreuzverbinder

Eckverbinder

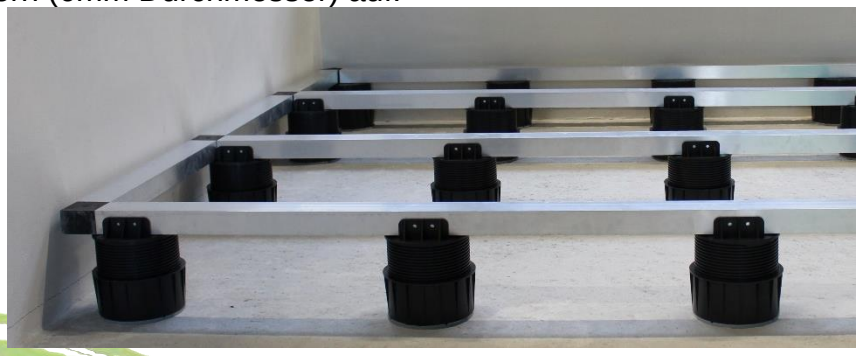


Randverbinder

Langverbinder



5. Das fertig zusammengesteckte Alu Schienen-System wird dann auf die Stelzlager gelegt und ggf. durch Anschrauben mit Bohrschrauben befestigt.
   Hierzu weist jedes Stelzlager einen L-Schenkel mit 2 Befestigungslöchern (6mm Durchmesser) auf.



6. Bevor das Verlegen der Belagsplatten beginnt, werden die Fugenkreuze mit Bodenplatte ausgerichtet und verschraubt.
   Als Rutschhemmung und Entkopplung werden zwischen jedem Fugenkreuz Weichgummigranulat-Streifen gelegt.

7. Im Anschluss können die Belagsplatten auf dem Schienen-System verlegt werden.

Gesamtaufbauhöhe Beispielverlegung (Unterkante-Platte)
RL-VL 75-135mm + Alu Schiene 60x40mm (Breite x Höhe) + Weichgummigranulat-Streifen 3mm
= 118 – 178mm